

## Часть десятая

# РАКЕТНЫЙ ЩИТ ОТЧИЗНЫ

### СОРАТНИК СЕРГЕЯ ПАВЛОВИЧА КОРОЛЕВА

**В** конце двадцатых - начале тридцатых годов одно из объединений любителей по созданию пороховых ракет возглавлял Сергей Павлович Королев. Его “правой рукой” в этом деле был наш земляк зауралец Михаил Павлович Дрязгов, родом из деревни Обутки Макушинского района, талантливый математик, физик, философ и эколог.

В группе Королева он был ведущим инженером по вопросам динамики, расчета траекторий полета крылатых пороховых ракет. Очень интересные данные об этом даны в книге “Творческое наследие академика Сергея Павловича Королева”, выпущенной издательством “Наука” в Москве в 1980 году. Там приведены данные об испытаниях, проведенных в середине тридцатых годов, крылатых ракет и крылатых торпед с пороховым двигателем, предназначенных для поражения движущихся целей, созданных Сергеем Королевым и Михаилом Дрязговым. Эти изделия известны как серия крылатых ракет № 48, серия № 217 и ряд других.



*Группа первых советских ракетостроителей. На снимке в центре с папиросой Михаил Павлович Дрязгов, справа от него Сергей Павлович Королев*

Михаил Павлович Дрязгов сделал математические расчеты для Владимира Андреевича Артемьева, изобретателя знаменитых “Катюш”. Этот талантливый ученый и

человечный человек всю свою жизнь занимался вопросами обеспечения обороны своей страны, а когда “взбесившийся атом” поставил много проблем перед человечеством, Михаил Петрович повернул свой талант на решение мировой экологической проблемы и преуспел в этом. В 90 лет от роду был удостоен Золотой международной медали за разработку и создание экологически чистого двигателя, работающего на тепловой энергии солнца, накапливающейся в воде и земле, в основе которого лежит закон гравитации и разность температур двух сред. Вот такие таланты дала Отечеству Курганская земля. А начиналось все с защиты родной страны, с осуществления человеческой мечты о полете к звездам, Так оно и получилось, хотя путь от испытания первых пороховых ракет до современных космических комплексов пройден великий. А было это так.



*Дрязгов Михаил Павлович*

**В** середине 50-х годов Правительство СССР было обеспокоено нарастающей военной мощью США, которые к тому времени имели возможность поражения стратегических целей на территории нашей страны. Имеющиеся у нас средства доставки ядерного оружия не позволяли нанести в случае войны ответ-



ный удар по территории США. Необходимы были ракеты межконтинентальной дальности.

Разработанная в Опытно-конструкторском бюро № 1 под руководством Сергея Павловича Королева новая ракета Р-7, с одной стороны, предназначалась именно для этих целей, а с другой – могла быть использована как носитель для вывода в космическое пространство искусственных спутников Земли, а в последующем и космических аппаратов с человеком на борту.

## ОБЪЕКТ “АНГАРА”

**В** январе 1957 года правительством СССР было принято постановление о строительстве под Салехардом и Плесецком двух объектов под условными наименованиями “Волга” и “Ангара”. На них впоследствии должны были быть развернуты боевые соединения, вооруженные новой баллистической ракетой.

Одновременно со строительством шло формирование и подготовка подразделений и боевых расчетов объектов. Основным местом их формирования и обучения стал космодром “Байконур”.

15 июля 1957 года, в соответствии с приказом Министра обороны СССР, вступил в должность командира и начал формирование войсковой части под Плесецком гвардии полковник Михаил Григорьевич Григорьев, который к тому времени имел большой опыт работы с ракетной техникой. Именно эта дата и стала впоследствии отмечаться как День рождения Полигона, гарнизона и города.

Все было новым, неизученным: техника, люди. Предстояло в условиях северной тайги не просто ввести в эксплуатацию боевые площадки, но и научить людей грамотно эксплуатировать грозное ракетное оружие. И как показали дальнейшие события, этот процесс осуществлялся успешно.

27 августа 1957 года газеты опубликовали сообщение Телеграфного агентства Советского Союза о первом пуске в СССР многоступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты. *“Испытания, – указывалось в сообщении, – прошли успешно, они полностью подтвердили правильность расчетов и выбранной конструкции. Полет ракеты проходил на очень большой, еще до сих пор недоступной высоте. Пройдя в короткое время огромное расстояние, она попала в заданный район. Полученные результаты показали, что имеется возможность ее пуска в любую точку земного шара”.*

Это был первый пуск знаменитой “королевской” межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, или “семерки”, как ее называл Генеральный конструктор. Это был прорыв в новое, неизведанное.



*Старт №1  
ракетного комплекса Р-7*



*Командир соединения генерал-майор Михаил Григорьевич Григорьев  
вручает Боевое Знамя стартовой позиции*



*Полковник Г. К. Михеев (пятый слева) с офицерами части*

Кроме возможности боевого применения эта ракета, с определенными доработками, позволяла производить запуск искусственных спутников Земли. И первый из них был поднят в воздух 4 октября 1957 года.

Боевым испытанием объекта “Ангара” стал день 30 июля 1959 года, когда личным составом части, которой командовал полковник Г.К. Михеев, был осуществлен первый в истории Вооруженных Сил СССР самостоятельный учебно-боевой пуск межконтинентальной баллистической ракеты серийного производства.

17 декабря 1959 года Советское правительство приняло решение о создании нового вида Вооруженных Сил – Ракетных войск стратегического назначения. С этого момента соединение в Плесецке продолжало свое развитие уже в их составе. За очень короткий срок огромными усилиями тысяч людей были созданы ракетные комплексы, обеспечивающие безопасность государства. В январе 1960 года первые боевые расчеты объекта “Ангара” заступили на дежурство. (*“Полигон особой важности”*, М., 1997, с. 8-10).

## КОСМОДРОМ “ПЛЕСЕЦК”: В ВОЕННЫХ И МИРНЫХ ЦЕЛЯХ

**В** начале 60-х годов в нашей стране было два ракетных полигона. Это, прежде всего, Капустин Яр в Астраханской области, значение которого для развития ракетного оружия трудно переоценить, и полигон, расположенный в казахской степи, впоследствии ставший космодромом Байконур.

На них велись летно-конструкторские испытания всех ракет. Причем, существовало определенное “разделение труда”: Капустин Яр занимался ракетными комплексами средней дальности, а Байконур – межконтинентальными.

12 апреля 1961 года полет Юрия Алексеевича Гагарина на корабле “Восток” открыл новую Эру Космонавтики – Эру пилотируемых космических полетов. Большая перспектива открывалась и для беспилотных автоматических космических аппаратов. Эти достижения позволяли повысить эффективность Вооруженных Сил и укрепить национальную безопасность державы.

Все это, а также разработка в конструкторском бюро под руководством Сергея Павловича Королева комплекса с твердотопливной ракетой РС-12, потребовало новой экспериментальной базы

Байконур был перегружен испытаниями жидкостных ракет и все более увеличивающимся объемом космических исследований. Капустин Яр по географическим и многим другим факторам не подходил для испытаний межконтинентальных ракет. Нужен был полигон, который располагался бы в высоких широтах, так как возникла необходимость запуска искусственных спутников Земли на приполярные орбиты.

В пользу принятия этих решений послужило и то обстоятельство, что к этому времени на Русском Севере были построены, введены в эксплуатацию и поставлены на боевое дежурство пятнадцать пусковых установок для четырех типов баллистических ракет.



*Первый летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин и  
Главный конструктор Сергей Павлович Королев*

В январе 1963 года правительство приняло решение о создании Научно-исследовательского испытательного полигона ракетного и космического вооружения и об использовании стартовых комплексов объекта “Ангара” для запусков космических аппаратов, что стало отправной точкой в создании будущего космодрома. Начальником его был назначен Герой Советского Союза генерал-майор Галактион Елисеевич Алпаидзе.

Под его руководством на имевшейся базе полным ходом развернулось строительство испытательных корпусов, реконструкция существующих и создание новых стартовых комплексов. И уже в декабре 1965 года тишину архангельской тайги разорвали шум и грохот уходивших со старта ракет.

Первый запуск космического аппарата с объекта “Ангара” состоялся 17 марта 1966 года в 13 часов 28 минут московского времени. Искусствен-



*Алпаидзе  
Галактион Елисеевич*

ный спутник Земли “Космос-112” с пусковой установки № 1 вывела на орбиту ракета-носитель “Восток-2”. Это событие стало логическим завершением организационных и технических мероприятий, положивших начало превращению грозных боевых ракетных стартовых комплексов секретного объекта в космическую гавань СССР, ставшую местом запуска большинства автоматических космических аппаратов не только в нашей стране, но и во всем мире. (*“Первый космодром России”, М., 1996, с. 17-23, 31-47*)

**К**осмическая эпопея человечества имеет многовековую предысторию, корнями уходящую в легенды и мифы о крылатом Икаре. Человек издавна устремлял взгляд к звездам, мечтая о межпланетных перелетах. Но официально Эра Космонавтики ведет свой реальный отчет с запуска первого искусственного спутника Земли, родиной которого стало наше Отечество.

В ее летописи важнейшее место занимает космодром “Плесецк” – неотъемлемая составная часть экономического и военного потенциала государства Российского, находящийся в юго-западной части Архангельской области, в двухстах километрах южнее областного центра, на территории Плесецкого района. Он является самым северным и самым “рабочим” космодромом планеты, со стартовых комплексов которого осуществлено около 60 процентов отечественных и 40 процентов общемировых запусков космических аппаратов.

Здесь же находится и Мирный – город космических тружеников. Заложенный в конце 50-х годов строителями, в большинстве своем участниками Великой Отечественной войны, стремившимися залечить ее глубокие раны на теле Родины и в



*Старт*



*Город Мирный*



*Один из пристартовых городков космодрома*

своей душе, он и получил такое теплое, обнадеживающее и символичное имя.

Становление и развитие космодрома “Плесецк” неразрывно связаны с жизнью и деятельностью пристартовых военных городков, технические и стартовые комплексы которых становятся местом рождения искусственных спутников Земли. На многие месяцы и годы они становятся домом, судьбой, образом жизни военных специалистов, школой возмужания для юношей, кому выпала честь проходить службу в Военно-Космических Силах на космодроме “Плесецк”.

Символично, что космическая гавань Отечества связана с великими событиями нашей истории и расположена в местах, являющихся национальным достоянием. Вблизи одного из стартовых комплексов сохранился участок “государевой дороги”, по которой проходили Петр I и юный Михайло Ломоносов. Ни великий реформатор России, ни великий ученый, ни даже создатели “секретного объекта” не могли предположить, что на определенном отрезке исторического пути здесь возникнет “дорога” в космос, что со временем с северных широт будут стартовать искусственные спутники Земли.

С 1966 года на околоземные орбиты уходят “плесецкие” посланники, унося в космос приветы землян, выполняя многочисленные народнохозяйственные, научные и военные задачи. Открытая Михаилом Васильевичем Ломоносовым атмосфера Венеры активно изучается учеными и специалистами мировой космонавтики. И кто знает, быть может, именно со стартовых площадок “Плесецка” уйдут к соседним Галактикам космические корабли для встречи с обитателями других миров, о чем и писал в своих трудах великий сын земли архангельской. (*“Первый космодром России”, М., 1996, с. 17-23*)



В дальнейшем, в связи с расширением космических программ, возникла необходимость наращивания испытательной базы космодрома, создания новых технических и стартовых комплексов. В конце шестидесятых годов начались пуски ракет космического назначения “Космос-2” и “Космос-3М”, разработанных на основе баллистических ракет типа Р-12 и Р-14.

26 октября 1967 года полигону “За заслуги в деле защиты Отечества, высокие показатели в боевой готовности, укреплении воинской дисциплины и успешное освоение новой боевой техники” было навечно вручено Памятное Знамя Военного совета Ракетных Войск Стратегического Назначения, а 22 февраля 1968 года – “За большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники” он был награжден орденом Красного Знамени.

С этим важным периодом в жизни нашего государства и его Вооруженных Сил тесно связана судьба нашего земляка Сергеева Альберта Сергеевича. Родился он в 1933 году в городе Тобольске. В 1947 году вместе с родителями переехал в Курган. В 1951 году окончил среднюю школу №12 и поступил в Челябинское военное авиационное училище штурманов. После его окончания, в 1954 году, служил в бомбардировочной авиации. В 1963 году окончил Рижское командное инженерное



*Сергеев  
Альберт Сергеевич*



*Инженеры отдела испытаний шахтного комплекса с ракетой РС-12. 1968 г.  
Слева направо: сидят – Земсков Д.К., Кенов А.Н., Орлов Н.А., Козлов В.А.,  
Сергеев А.С., Мандзюк В.А., Скрыминский В.И.; стоят – Чеботаев В.И.,  
Тищенко В.И., Игуменов А.С., Солодов А.Ф., Сенчук В.В., Семашко В.В.,  
Иванов Ю.А., Попов В.И., Лупинос Ю.И., Коробко Д.И., Осипов Г.А., Зимирев  
В.И., Буткарев Н.В., Мельников В.И., Лашко В.Г.*



*Стартовые комплексы «Космос-3М»*

Краснознаменное училище и в течение 20 лет проходил службу старшим инженером-испытателем двигательных установок, начальником лаборатории на Плесецком полигоне. Участвовал в 46 учебных и 23 боевых испытаниях “изделий”. За успехи в боевой и политической подготовке, поддержание боевой готовности и освоение боевой техники награжден орденом Красной Звезды и медалями.

В 1983 году, после увольнения в запас, вместе с семьей вернулся в город Курган, где и проживал до последних дней своей жизни. В августе 2002 года Альберта Сергеевича не стало.

## **ВЫПОЛНЯЯ ВОИНСКИЙ ДОЛГ**

**В** начале 70-х годов на полигоне “Плесецк” продолжал расширяться фронт научно-исследовательских и опытно-испытательных работ по космическим и военным программам.

С 1970 года начали осуществляться пуски ракеты “Молния-М” для вывода на орбиту спутников связи и космических аппаратов серии “Космос”, а с 1971 года – ракеты-носителя “Союз”.

Одновременно проводились летные испытания модернизированной ракеты РС-12 и нового ракетного комплекса на гусеничной основе – прообраза сегодняшних “Тополей”.

В 1972 году за высокие показатели в боевой и политической подготовке, достигнутые в социалистическом соревновании в ознаменование 50-летия СССР, полигон был награжден юбилейным почетным Знаком.

В этот же период разрабатывается и испытывается еще один мобильный комплекс с ракетой РС-14. Он включал в себя пусковую установку, размещенную на шасси шестиосного тягача Минского автозавода и вспомогательные агрегаты. Ра-

кета располагалась в специальном контейнере и при пуске выбрасывалась из него. В ходе Государственных испытаний, завершившихся в 1976 году, этим комплексом было проведено 35 пусков, и успех был достигнут во многом благодаря людям, мужественно и самоотверженно выполнявшим свой воинский долг перед Родиной.

В 1977 году с помощью ракеты-носителя “Циклон-3”, созданного на базе баллистической ракеты Р-36, продолжается проведение запусков автоматических космических аппаратов научного, прикладного, коммерческого и военного назначения.

В этом же году за большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники полигон был награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

К концу 70-х годов была создана уникальная экспериментальная база для дальнейшего испытания перспективных ракетных комплексов с твердотопливными ракетами.

В мировой истории испытаний ракетно-космической техники немало трагических событий. Не обошла эта участь и “Плесецк”. Даты 26 июня 1973 года и 18 марта 1980 года – особые. Тогда при испытании сложной техники погибли пятьдесят семь специалистов космодрома. (*“Первый космодром России”, М., 1996, с. 31-47, 64-65*).

Стоит на въезде в город Мирный обелиск, переливаясь в золотых лучах солнца, сияя белизной нетронутого снега, купаясь в нежности белых ночей, переговариваясь с шелестом трав, пением птиц и дуновением ветра. Вечный огонь здесь горит днем и ночью, зимой и летом, в непогоду и солнечный день, а колокол обелиска безмолвно отсчитывает мгновения памяти, складывающиеся в годы и десятилетия. На мраморных плитах золотом высечены имена.

Яркой страницей истории Плесецкого полигона 80-х годов стали испытания стратегических ракетных комплексов: мобильного РС-12М, шахтного РС-22А и железнодорожного базирования РС-22В, созданных самоотверженным трудом коллективов крупнейших научно-исследовательских институтов, научно-производственных объединений, конструкторских бюро СССР.

Ракетный комплекс РС-12М “Тополь” базируется на транспортных средствах



*Ракетный комплекс РС-12М «Тополь»*

повышенной проходимости и грузоподъемности. В условиях реального марша, бездорожья или развернутый на боевой позиции он готов практически мгновенно и точно нанести удар по цели, находящейся даже на другом континенте. В истории военно-политического противостояния ядерных держав именно этот комплекс оказался полностью адекватным современной концепции стратегической стабильности в мире.

Для испытания ракетного комплекса РС-22А на полигоне была построена мощная экспериментальная база в составе 8 установок, защищенного пункта и технической позиции. Было проведено 20 пусков, и в результате на вооружение армии поступил отечественный аналог американской стратегической системы “МХ”.

Учеными, конструкторами и испытателями полигона были отработаны две модификации ракетного комплекса железнодорожного базирования РС-22В, проведено 32 пуска ракет, осуществлено 18 выходов на ресурсные и транспортные испытания, пройдено по железным дорогам страны более 400 тысяч километров, что составляет десять витков вокруг Земли по экватору. Основным преимуществом комплекса является мобильность, способность функционировать в любой точке страны, где есть железная дорога, в любых климатических условиях. Во время испытаний он показал высокую степень надежности и безотказности, не уступая по этим показателям американской стратегической системе “МХ”.

С тех пор наша страна прочно удерживает приоритет в разработке и эксплуатации данного типа вооружения. Можно только гордиться тем, что инженеры-испытатели полигона, проявив высочайший профессионализм, мужество и волю, перенеся на себе и жаркий летний зной Средней Азии, и лютый холод северных районов, добились высоких результатов. (*“Полигон особой важности”, М., 1997, с. 41-44, 54-56, 64-67*)



*Ракетный комплекс РС-22В*